

Data: 20.09.2025

Czas: 21:00

Temat: INFORMACJA NR 3

Dok. Nr: 3.6

From: Dyrektora Zawodów

To: Wszystkich zawodników – członków załóg

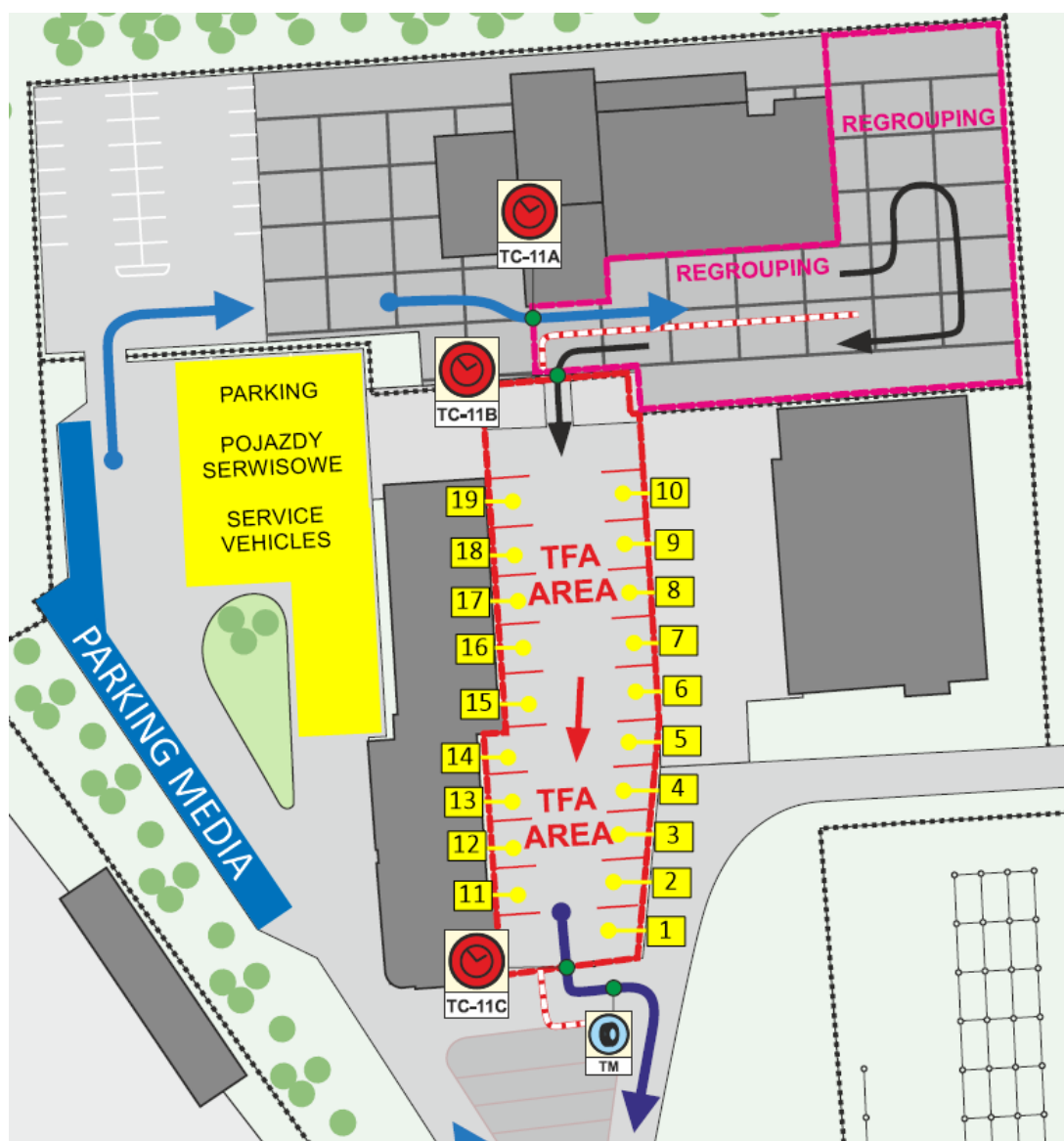
Liczba stron: 2

STREFA ZMIANY KÓŁ

STANOWISKO	NR SAMOCHODU	
1	123	-
2	112	-
3	122	-
4	111	-
5	104	-
6	115	-
7	103	-

STANOWISKO	NR SAMOCHODU	
8	117	-
9	118	-
10	114	-
11	106	119
12	108	116
13	101	-
14	102	-

STANOWISKO	NR SAMOCHODU	
15	109	-
16	107	-
17	105	-
18	110	-
19	120	-



PRZYPOMNIENIE ZASAD OBOWIĄZUJĄCYCH W STREFIE ZMIANY KÓŁ:**WJAZD I WYJAZD NA PARKING PRZY STREFIE ZMIANY KÓŁ**

Do parkingu przy Strefie Zmiany Kół dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Oddalona Strefa Serwisowa”. z numerem startowym załogi, którą obsługują. Tablica ma być NAKLEJONA na przedniej szybie po prawej stronie w przeciwnym razie samochód nie zostanie wpuszczony na parking przy strefie zmiany kół.

DOSTĘP DO STREFY ZMIANY OPON I DOZWOLONE PRACE

Wszelkie prace w ramach SMO mogą być wykonywane wyłącznie przez załogę i maksymalnie dwóch członków zespołu na załogę, wyłącznie przy użyciu sprzętu przewożonego w samochodzie rajdowym danej załogi. Członek zespołu może wnieść komputer przenośny, dodatkowy podnośnik samochodowy i cztery podpórki pod samochód. Obowiązkiem zespołu jest zapewnienie i używanie maty pod samochodem poddawanyemu serwisowaniu. **Wyłącznie członek zespołu posiadający identyfikator z nr. startowym danej załogi będzie mógł wykonywać prace przy samochodzie w strefie zmiany kół.** Stanowisko robocze w Strefie Zmiany Opon należy użytkować jedynie przez czas niezbędny do wykonania dozwolonych tam czynności, a następnie niezwłocznie je opuścić, aby mogła z niego korzystać kolejna załoga.

Przypomina się również o pozostałych zasadach określonych w art. 12.9 Regulaminu Uzupełniającego.



Marcin Fiejdasz
Dyrektor Rajdu